



- 1 Flanschschraube
- 2 Bewegliche Mutter  
- gewährleistet die Bewegung entlang der Schraubenachse, was zu geringeren Toleranzeinflüssen beim Anziehen führt
- 3 Unterlegscheibe gegen Verlust
- 4 Halbprofil
- 5 Federbrücke  
- für eine einfache und schnelle Montage

NORMACONNECT®

## Widersteht extremen Temperaturen bis zu 1.050 °C

NORMACONNECT® VPP Bridge wird in verschiedenen Abschnitten von Turbolader- sowie Abgassystemen eingesetzt. Die Schelle ist für hohe Spannkraften ausgelegt sowie für extrem hohe Temperaturen.

### Vorteile auf einen Blick

- ✓ Für höhere Betriebstemperaturen als herkömmliche Profilschellen geeignet
- ✓ Schnelle und einfache Montage dank Federbrücke
- ✓ Besonders hohe Spannkraft
- ✓ Minimaler Platzbedarf bei der Montage

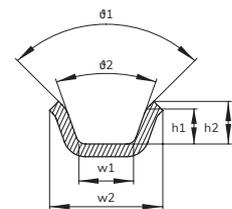
### Anwendungen

- Abgasanlagen
- Turbolader Anbindung

### Werkstoffe

W1	W2	W3	W4	W5
				x

### Technische Zeichnung



### Technische Daten und Bestellhinweise

NORMACONNECT® VPP BRIDGE								
Bezeichnung	Ø DN (mm)	Profilabmessungen						W5 Artikel-Nr.
		w1 (mm)	w2 (mm)	h1 (mm)	h2 (mm)	Ø1 (mm)	Ø2 (mm)	
VPP Bridge 079	79	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	0168 0000 079
VPP Bridge 083	83	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	0168 0000 083
VPP Bridge 086	86	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	0168 0000 086
VPP Bridge 094	94	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	0168 0000 094
VPP Bridge 096	96	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	0168 0000 096
VPP Bridge 098	98	8,55	17,15	-	6,0	40°	-	0168 0000 098
VPP Bridge 101	101	8,55	17,15	5,8	7,2	39°	90°	0168 0000 101
VPP Bridge 107	107	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	0168 0000 107
VPP Bridge 113	113	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	0168 0000 113
VPP Bridge 120	120	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	0168 0000 120
VPP Bridge 138	138	8,55	17,15	5,3	6,7	39°	90°	0168 0000 138